

# SPEEDSTILE FP

**DS** *series*



PRODUKTDATEN

# SPEEDSTILE FP DS<sup>series</sup>

## Hochgeschwindigkeits-Personenschleuse für den Inneneinsatz

Motorisch betriebene Vollglas Flügel in 1,2 oder 1,8 m Höhe

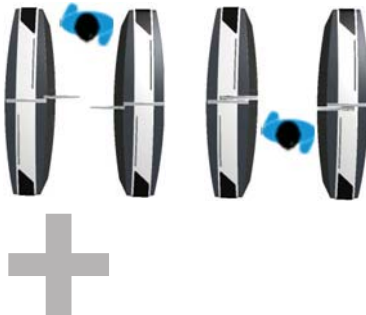
Architekten und Innenarchitekten waren immer an vorderster Front bei der Einführung neuer Materialien. Gunnebo greift diese Philosophie in der SpeedStile DS-Serie mit aufregenden neuen Materialien, der Auswahl von Oberflächen und Lichteffekten auf. Oberflächengestaltungen und ergonomische Formen fangen die Fantasie des Designers ein. Ein neues stilvolles und flexibles Design, das grenzenlose Ästhetik und innenarchitektonische Bedürfnisse vereint, gleichzeitig sicher ist und von der Erfahrung von Gunnebo zeugt.

Die Anwendungsbereiche umfassen Behörden, das Finanzwesen, Banken, den Einzelhandel, Telekommunikation, den Informationstechnologiesektor, Verlage, den Freizeitsektor und das Bildungswesen.

### Arbeitsweise


Je nach parametrierter Betriebsart können die Drehflügeltüren im Grundzustand entweder offen (normal open) oder geschlossen (normal geschlossen) sein. Die Konfiguration „normal open“ optimiert die Durchgangsfrequenz. In der Betriebsart „normal geschlossen“ muss eine bauseitige Zutrittskontrolle oder ein bauseitiger Taster einen potentialfreien Ausgang zur Einleitung der Öffnung der Drehflügeltüren bereitstellen. Ebenso ist der Modus „freie Passage“ für jede Richtung konfigurierbar (Öffnung der Flügel beim Eintritt in die Kontrollspur).

Einzigartige Algorithmen zur Erkennung unerlaubter Zutrittsversuche beinhalten Maßnahmen zur Abstandsregelung (Versuch des Doppelzugangs durch Drängeln bzw. dichtes Aufeinanderfolgen von Personen), Durchgangsrichtungserkennung oder Detektion von Unterkriechversuchen. Regelwidrige Benutzungsversuche können dank des optischen Detektionssystems erkannt werden und gegebenenfalls einen Alarmausgang schalten. Erfolgt innerhalb einer einstellbaren Zeit nach der autorisierten Öffnung kein Durchgang, so schließen die Drehflügeltüren vollautomatisch.




*normal geschlossen*

*Grundzustand (permanent leuchtend)*




*Grüner Pfeil (Passage der Kontrollspur nach Autorisierung oder freier Durchgang)*

*Alarmsituationen (blinkt)*



*Rotes Kreuz (Kontrollspur in Benutzung oder negativer Autorisierungsversuch)*



<i>550 mm Kontrollspur</i>	●	●	●	●	●	●	○	○		○	
<i>900 mm Kontrollspur</i>	●	●	●	●	●	●	○	○	●	●	●

Legende: Punkt = Funktionalität gewährleistet, Kreis = optional verfügbar, kein Zeichen = nicht verfügbar

### Sicherheit gegen regelwidrige Benutzung



*Doppelzugangsversuch*      *Richtungserkennung/Eindringen*

*Einzigartige und ausgereifte Algorithmen zur Erkennung regelwidriger Zutrittsversuche:*

- Eindringen
- Drängeln/dichtes Aufeinanderfolgen
- Nachlaufen
- Durchgangsrichtung
- Hindernisse
- Unterkriechen

### Schutzmaßnahmen für Passanten

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sensorische Drehmomentüberwachung</li> <li>• Gummiecken</li> <li>• Präzise Präsenzkontrolle</li> <li>• Infrarot-Sicherheitssensoren Technologie (Sender/Empfänger)</li> <li>• 24 V Steuerspannung</li> <li>• Alarmeingang für Brandmeldeanlagen</li> <li>• Potentialfreier Eingang für Gefahrenmeldung</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>externer Systeme (z. B. von der Brandmeldeanlage)</li> <li>• Ausfall Spannungsversorgung – von Hand betätigbar (&lt;150 N)</li> <li>• 900 mm Kontrollspur für bessere Passage von Rollstuhlfahrern</li> <li>• Betriebs- und Sicherheitsmodus für die begleitende Passage von Rollstuhlfahrern</li> </ul> |
|--|---|

*Kinder dürfen Kontrollspuren nur unter Beaufsichtigung von Erwachsenen passieren. Bei einer Passage mit Kindern hat ein Erwachsener Aufsichtspflicht und soll einem Kind folgen. Unsere SpeedStiles mit 900 mm Kontrollspur verfügen über einen speziellen Betriebs- und Sicherheitsmodus für Passagen mit Kindern, ein optionaler Sicherheits-Lichtvorhang bietet einen Zusatzschutz.*

## Design/Konstruktion

**DSseries** modernes und elegantes Design, Edelstahl-Rahmen-Konstruktion mit robuster Technopolymer Außen- und Innenverkleidung; große Auswahl an Farben und individuellen Anpassungen

### Kurzer Schleusenkörper (N/C)

1,2 m Höhe

1,8 m Höhe

Es sind zwei Breiten für die Ausführung der Kontrollspuren verfügbar:

a) 550 mm Kontrollspur

b) 900 mm Kontrollspur (für barrierefreie Passage von Rollstuhlfahrern)

Es können auch kombinierte Kontrollspurbreiten geliefert werden.

LED-Spurstatusanzeige zur Benutzerführung:

- mit intuitiv verständlichen, beleuchteten Symbolen
- oberflächenbündig in die Antriebssäule integriert.



Grüner Pfeil



Rotes Kreuz



Eine Kontrollspur besteht immer aus der Kombination von 2 Gehäuseteilen. Um mehr als eine Kontrollspur in einer Linie (Anordnung in einer Achse) zu realisieren, eignet sich die Kombination mit Zentral- und Kombigehäusen.

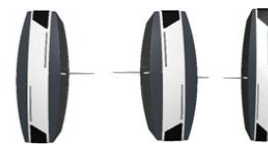
Zwei Kontrollspuren 600 / 600 mm bestehend aus

- SpeedStile Links-Gehäuse 600 mm
- SpeedStile Zentral-Gehäuse 600 / 600 mm
- SpeedStile Rechts-Gehäuse 600 mm



Zwei Kontrollspuren 900 / 600 mm bestehend aus

- SpeedStile Links-Gehäuse 900 mm
- SpeedStile Kombi-Gehäuse 900 / 600 mm
- SpeedStile Rechts-Gehäuse 600 mm



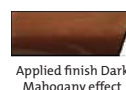
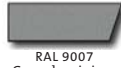
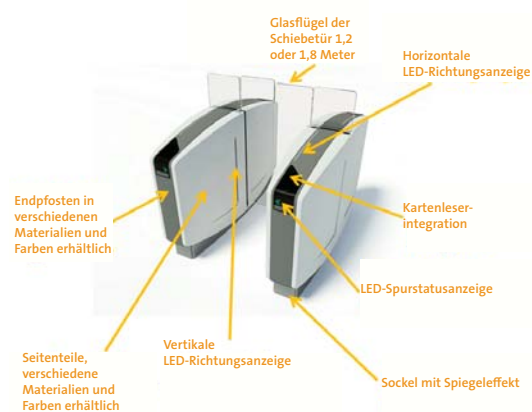
## Oberflächengestaltung

**DSseries** verwendet ein Spiegelchrom-Finish für den Schleusenkörpersockel, mattgraues Aluminium für die Innenverkleidung, perlweis glänzend für die Seiten und für die Flügel 15mm klares Acryl.

Standard Oberflächen umfassen:

Für die Seitenflügel erhältliche Farben:

Für die Oberfläche/den Deckel, die Standfüße erhältlich:  
Carbon Fiber Weiss, Carbon Fiber Schwarz, Dunkel-Mahagoni und Hell-Ahorn Effekt (weitere auf Anfrage)



## Optionen

- große Auswahl an Farben und Oberflächentextilien
- LED-Lichteffekte
- Kartenleserintegration
- Batterie-Back-Up
- Digitales LCD-Zählwerk
- Funkfernsteuerungen/Remote-Konsole

## Personendurchsatz

Personendurchsatz nach Kartenlesertyp (1)			Barrierefreie Passage	Passage in Gefahrensituation
Steckkartenleser	Durchzugskartenleser	berührungsloser Leser		
20 PASSAGEN / MIN	30 PASSAGEN / MIN	40 PASSAGEN / MIN	● (2)	●

(1) ungefähre Durchschnittswerte

(2) Kontrollspuren mit speziell für Rollstuhlfahrer optimierten Betriebs- und Sicherheitsmodus

## Elektrische Anschlussdaten & Betriebsbedingungen

Versorgungsspannung	Leistungsaufnahme		Batterie-BackUp	Externe Gefahrenmeldung	Betriebstemperatur Umgebung	IP-Klasse	Geräuschpegel
230VAC 50HZ(1)	2VA STAND BY	345VA AKTIV	1 ZYKLUS (2)	POTENTIALFREIER EINGANG	+5°C TO + 40°C RH 95% NICHT KONDENSIEREND	IP20	WENIGER ALS 55dB(3)

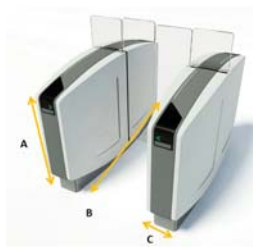
(1) 115 Vac 60Hz optional

(2) Option

(3) Anmerkung: der durchschnittliche Geräuschpegel in einem Bürogebäude liegt bei 50-55 dB

## Abmessungen & Gewichte

	Außenhöhe	Kontrollspur Breite	A Gehäusehöhe	B Gehäuselänge	C Gehäusebreite	Gewicht (kg)	
						Seitengehäuse	Zentralgehäuse
550 mm / B=1448	1200/1800	550	950	1448	300	170	220
900 mm / B=1448	1200/1800	900	950	1448	490	185	240



Abmessungen in mm, Gewicht in kg;

Für weitere Details bitten wir Sie, unsere Installationsrichtlinien zu beachten.

## Installation & Wartung

Lieferform	Anwendung	Bauseitige Vorbereitung (1)	Kabel und Leerverrohrung (2)	Lage der Steuerung	Schnittstellen und Konfiguration (5)	Wartungszugang	MTTR(3)	MCBF(4)	
in Baugruppen	Innenbereich	dübelfähiger Fußboden Bodenebenheit max. +/- 2 mm	über den Boden	In der Master SpeedStile Kabine integriert	27 digitale Ein- und Ausgänge, RS232 RS485	parametrierbare Betriebsarten	durch Seitenteile	weniger als 30 Minuten	4 Millionen (5 Millionen im Betriebsmodus "normal open")

(1) Bohrtiefe Verdübelung mindestens 70 mm, Fundament (Fußboden) Mindestbelastung von 30 N/mm<sup>2</sup>; Fundamentlänge je nach Gehäuselänge mindestens 1500, Fundamentbreite 500 (750 für breit und Kombischleusen), Fundamenttiefe 150 mm

(2) Verlegung mindestens 140 mm unter Fertigfußbodenoberkante, Überlänge Kabel mindestens 1000 mm, Überlänge Leerverrohrung mindestens 50 mm über Fertigfußbodenoberkante

(3) Mittlere Wiederherstellungszeit

(4) Mittlere Zyklenzahl zwischen zwei Ausfällen

(5) Potentialfreier Eingang für bauseitige Kartenleser. Integrierte RS 485- und RS 232-Schalt-Schnittstelle zur Steuerung und Konfiguration

Installationsvoraussetzungen sind bauseits nach unseren jeweils gültigen Vorgaben herzustellen und bilden die Basis für einen einwandfreien Funktion und Betriebssicherheit. Angaben in diesem Datenblatt sind unverbindlich, bitte kontaktieren Sie unsere Serviceabteilung im Falle von Rückfragen. Im Auftragsfall erhalten Sie selbstverständlich genaue Installationsdokumente.

DIE REISE IN RICHTUNG EINER SICHEREN WELT BEGINNT AM EINGANG

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Gunnebo Deutschland GmbH  
www.gunnebo.de

Gunnebo Österreich GmbH  
www.gunnebo.at



**GUNNEBO®**  
For a safer world