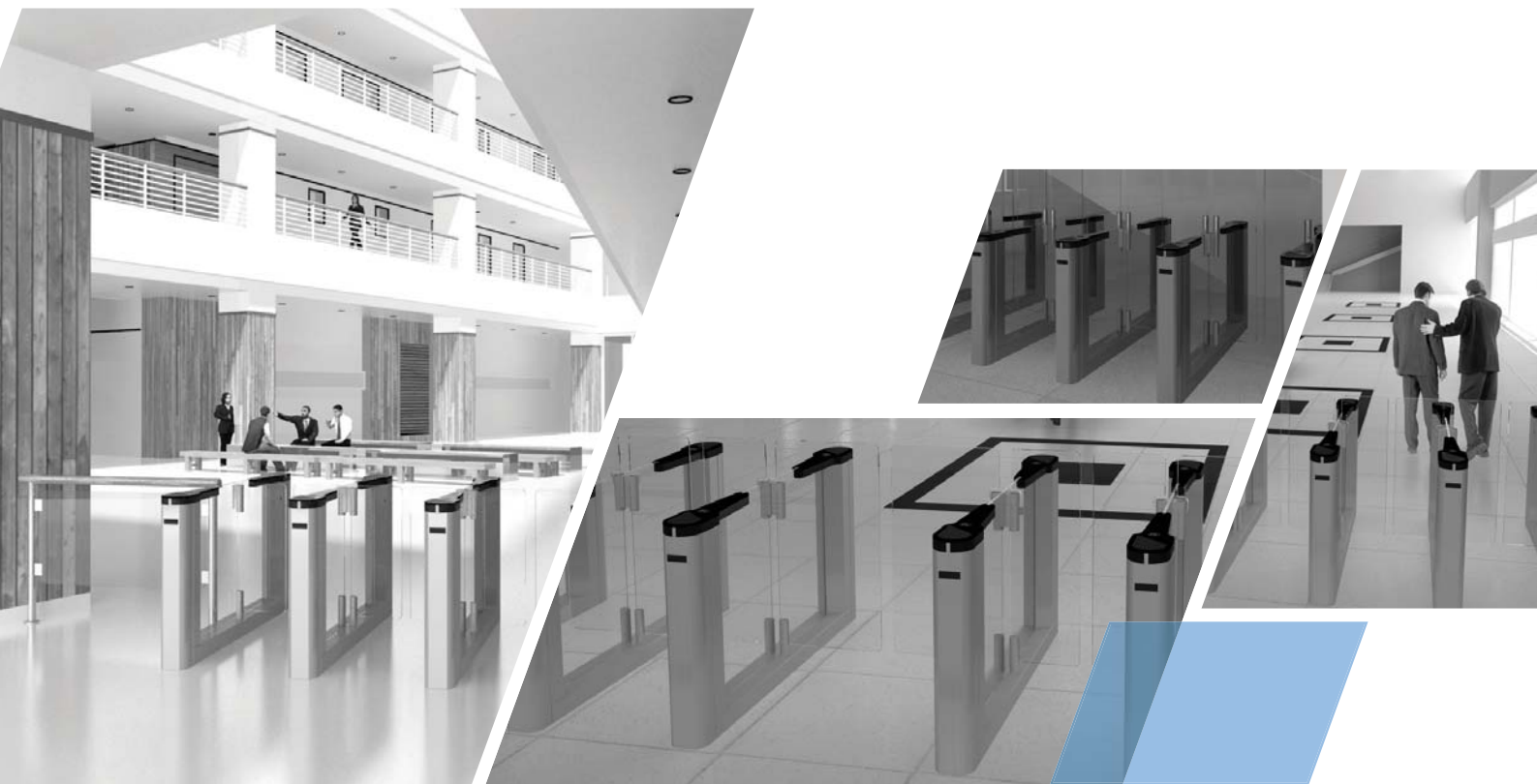


# SPEEDSTILE FL

BA | EV



PRODUKTDATEN

# SPEEDSTILE FL

Hochgeschwindigkeits-Personenschleuse mit motorisch betriebenen Drehflügeltüren für den Inneneinsatz

Die Gunnebo SpeedStile FL-Lösung besticht durch ihr transparentes Design und ihre Leistungsfähigkeit bei gleichzeitig geringem Platzbedarf. Optimiert für Anwendungsbereiche, bei welchen hohe Performance bei gleichzeitig geringen Platzverhältnissen gefordert sind und ein hoher Anspruch an die Ästhetik gestellt wird. Die Gunnebo SpeedStile FL-Lösung ist in verschiedenen Designlinien verfügbar, im BA-Design mit silberfarbenem eloxiertem Aluminium-Deckelabschluss, im EV-Design mit schwarz eloxiertem Deckelabschluss. Beide Designvarianten sind in unterschiedlichen Kontrollspurbreiten und Drehflügeltürhöhen sowie einer Vielzahl an Material-, Farb- und Texturvarianten verfügbar.

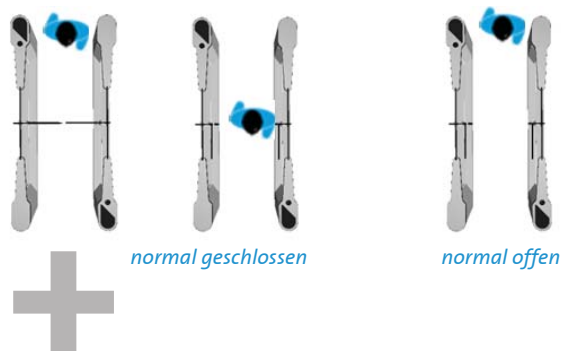
Die Anwendungsbereiche umfassen Behörden, das Finanzwesen, Banken, den Einzelhandel, Telekommunikation, den Informationstechnologiesektor, Verlage, den Freizeitsektor oder das Bildungswesen etc.

## Arbeitsweise

Je nach parametrierter Betriebsart können die Drehflügeltüren im Grundzustand entweder offen („normal offen“) oder geschlossen („normal geschlossen“) sein. Die Konfiguration „normal offen“ optimiert die Personen-Durchgangsfrequenz. In der Betriebsart „normal geschlossen“ muss eine bauseitige Zutrittskontrolle oder ein bauseitiger Taster einen potentialfreien Ausgang zur Einleitung der Öffnung der Drehflügeltüren bereitstellen. Ebenso ist der Modus „freier Passage“ für jede Richtung konfigurierbar (Öffnung der Flügel beim

Eintritt in die Kontrollspur).

Einzigartige Algorithmen zur Erkennung unerlaubter Zutrittsversuche beinhalten Maßnahmen zur Abstandsregelung (Versuch des Doppelzugangs durch Drängeln bzw. dichtes Aufeinanderfolgen von Personen), Durchgangsrichtungserkennung oder Detektion von Unterkriechversuchen. Regelwidrige Benutzungsversuche können dank des optischen Detektionssystem erkannt werden und gegebenenfalls einen Alarmausgang schalten.



**Grundzustand**  
(permanent leuchtend)

**Alarmzustand**  
(blinkt)



**grüner Pfeil**  
Passage der Kontrollspur nach  
Autorisierung oder freier  
Durchgang

**Notsituation / Brandalarm**



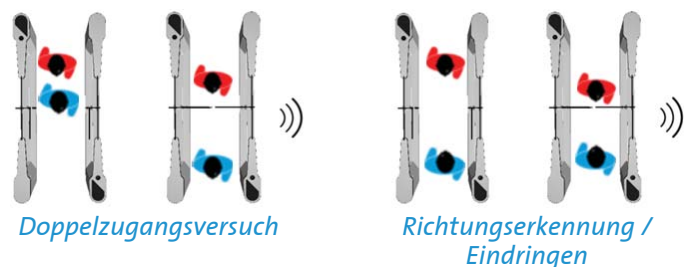
**rotes Kreuz**  
(Kontrollspur in  
Benutzung oder negativer  
Autorisierungsversuch

**Alarm, regelwidriger  
Benutzungsversuch,  
technische Störung**

<b>600 mm Kontrollspur</b>	•	•	•	•	•	•	•	○	○						○
<b>900 mm Kontrollspur</b>	•	•	•	•	•	•	•	○	○	•	•	•	•	•	•

Legende: Punkt = Funktionalität gewährleistet, Kreis = optional verfügbar oder mit Einschränkungen, kein Zeichen = nicht verfügbar.

## Sicherheit gegen regelwidrige Benutzung



**Einzigartige und ausgereifte  
Algorithmen zur Erkennung regelwidriger  
Zutrittsversuche**

- Eindringen
- Drängeln, dichtes Aneinanderfolgen
- Nachlaufen
- Durchgangsrichtung
- Hindernisse
- Unterkriechen



## Schutzmaßnahmen für Passanten

- Sensorische Drehmomentüberwachung
- Sicherheits-Lichtvorhang (Option)
- Präzise Präsenzkontrolle
- Infrarot Sicherheitssensoren (Sender / Empfänger)
- 24 V DC Steuerspannung
- Potentialfreier Eingang für Gefahrenmeldung externer Systeme (z.B. von der Brandmeldeanlage)
- Ausfall Spannungsversorgung - von Hand betätigbar (< 150 N)
- Notfallbatterie - Flügel öffnen bei Gefahrenmeldung, selbst wenn die Hauptversorgung ausgefallen ist (Option)
- 900 mm Kontrollspur für barrierefreien Zutritt
- Betriebs- und Sicherheitsmodus für die begleitende Passage von Kindern und Rollstuhlfahrern

*Kinder dürfen Kontrollspuren nur unter Beaufsichtigung von Erwachsenen passieren.  
Bei einer Passage mit Kindern hat ein Erwachsener Aufsichtspflicht und soll einem Kind folgen.  
Unsere SpeedStiles mit 900 mm Kontrollspur verfügen über einen speziellen Betriebs- und Sicherheitsmodus für Passagen mit Kindern, ein optionaler Sicherheits-Lichtvorhang bietet einen Zusatzschutz.*



## Design/Konstruktion

SpeedStile FL BA mit silberfarbenen eloxiertem Gehäusedeckel und SpeedStile FL EV mit schwarz eloxiertem oder folienbeschichteten Gehäusedeckel.

Verfügbar sind wahlweise für beide Modelle folgende ESG Glas-Drehtürhöhen:

**1000 mm Höhe**

**1200 mm Höhe**

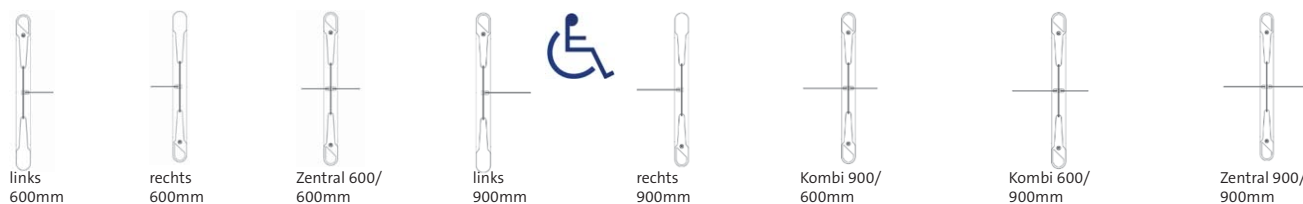
**1800 mm Höhe**

Höhenangaben gemessen von Oberkante Fertigfußboden.

Es sind zwei Breiten für die Ausführung der Kontrollspuren verfügbar:

a) 600 mm Kontrollspur

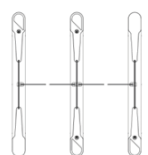
b) 900 mm Kontrollspur (für barrierefreie Passage von Rollstuhlfahrern)



Eine Kontrollspur besteht immer aus der Kombination von 2 Gehäuseteilen. Um mehr als eine Kontrollspur in einer Linie (Anordnung in einer Achse) zu realisieren, eignet sich die Kombination mit Zentral- und Kombigehäusen.

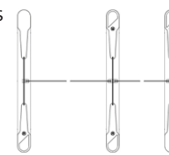
Zwei Kontrollspuren 600 / 600 mm bestehend aus

- SpeedStile Links-Gehäuse 600 mm
- SpeedStile Zentral-Gehäuse 600 / 600 mm
- SpeedStile Rechts-Gehäuse 600 mm



Zwei Kontrollspuren 900 / 600 mm bestehend aus

- SpeedStile Links-Gehäuse 900 mm
- SpeedStile Kombi-Gehäuse 900 / 600 mm
- SpeedStile Rechts-Gehäuse 600 mm



Es können auch kombinierte Kontrollspurbreiten geliefert werden.

Optionale LED-Piktogramme mit 50 mm Durchmesser und LED-Spurstatusanzeige zur Benutzerführung:

- mit intuitiv verständlichen, beleuchteten Symbolen
- Option LED-Piktogramm oberflächenbündig unter Glas in den Gehäusedeckel integriert
- Option LED-Spurstatusanzeige im Endpfosten integriert

Symbole des LED Piktogramms:



## Oberflächengestaltung

BA- und EV-Modelle bestehen aus denselben Gehäusegrundkörpern.

Sockel, Endpfosten und Antriebssäule sind in geschliffenem Edelstahl AISI 304 ausgeführt. Die Seitenverglasung und die Glasflügel der Drehtüren bestehen aus 10 mm dickem Einscheibensicherheitsglas.

Standard Oberflächen umfassen:

**Gehäusedeckel, optionale Gestaltung**

**Auswahl an Folienbeschichtungen: weitere auf Anfrage**

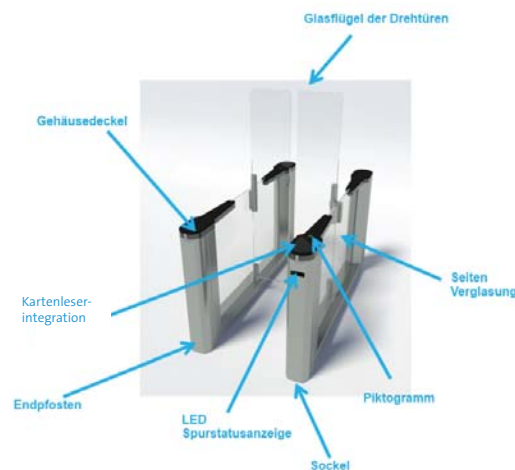
**BA**

eloxiertes Aluminium silber



**EV**

eloxiertes Aluminium schwarz



## Optionen

- Unendliche Auswahl von Materialien, Farben und Oberflächentexturen
- Spurstatusanzeige
- Piktogramm
- Sicherheits-Lichtvorhang
- Integration von bauseitigen Zutrittskontroll-Lesern
- Notfallbatterie
- Fernsteuerungen

## Personendurchsatz

Personendurchsatz nach Kartenlesertyp (1)			Barrierefreie Passage	Passage in Gefahrensituation
Steckkartenleser	Durchzugskartenleser	berührungsloser Leser		
20 PASSAGEN / MIN.	30 PASSAGEN / MIN.	40 PASSAGEN / MIN.	●(2)	●(3)

(1) ungefähre Durchschnittswerte

(2) 900mm Kontrollspuren mit speziell für Rollstuhlfahrer optimiertem Betriebs- und Sicherheitsmodus

(3) Im Fall von Unterbrechungen in der Spannungsversorgung sind die Türflügel frei beweglich.

## Elektrische Anschlussdaten und Betriebsbedingungen

Versorgungsspannung	Leistungsaufnahme	Batterie-BackUp	Externe Gefahrenmeldung	Betriebstemperatur Umgebung	IP-Klasse	Geräuschpegel
230VAC 50HZ(1)	120VA STAND BY 300VA AKTIV	FÜR 1 LETZTEN BETRIEBSZYKLUS (2)	POTENTIALFREIER EINGANG	+5°C TO + 40°C RH 95% NICHT KONDISIEREND	IP20	WENIGER ALS 55dB(3)

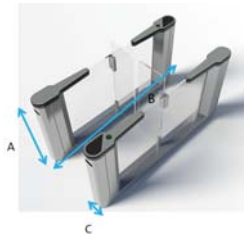
(1) 115 Vac 60Hz optional

(2) Option

(3) Anmerkung: der durchschnittliche Geräuschpegel in einem Bürogebäude liegt bei 50-55 dB

## Abmessungen & Gewichte

	Außenhöhe	Kontrollspur Breite	A Gehäusehöhe	B Gehäuselänge	C Gehäusebreite	Gewicht (kg)	
						Linkes / rechtes Gehäuse	Zentral / Kombi Gehäuse
600 mm / B = 1000 mm	1000	600	1000	1925	170	135	150
900 mm / B = 1000 mm	1000	900	1000	1925	170	137	154
600 mm / B = 1200 mm	1200	600	1000	1925	170	140	160
900 mm / B = 1200 mm	1200	900	1000	1925	170	142	164
600 mm / B = 1800 mm	1800	600	1000	1925	170	147	174
900 mm / B = 1800 mm	1800	900	1000	1925	170	149	178



Abmessungen in mm, Gewicht in kg

Für weitere Details bitten wir Sie, unsere Installationsrichtlinien zu beachten.

## Installation & Wartung

Lieferform	Anwendung	bauseitige Vorbereitung (1)	Kabel und Leerverrohrung (2)	Lage der Steuerung	Schnittstellen und Konfiguration (5)	Wartungszugang	MTTR(3)	MCBF(4)
Komplett montiert	Innenbereich	dübelfähiger Fußboden Bodenebenheit max. +/- 2 mm	über den Boden	Im Gehäuse integriert	27 digitale Ein-/Ausgänge RS232 RS485	parametrierbare Betriebsarten über den Endpfosten	weniger als 30 Minuten	4 Millionen (5 Millionen im Betriebsmodus normal offen)

(1) Bohrtiefe Verdübelung mindestens 70 mm, Fundament (Fußboden) Mindestbelastung von 30 N/mm<sup>2</sup>

(2) Verlegung mindestens 140 mm unter Fertigfußbodenoberkante, Überläge Kabel mindestens 1000 mm, Überläge Leerverrohrung mindestens 50 mm über Fertigfußbodenoberkante.

(3) Mittlere Wiederherstellungszeit

(4) Mittlere Zyklenzahl zwischen zwei Ausfällen

(5) Potentialfreier Eingang für bauseitige Kartenleser. Integrierte RS 485- und RS 232-Schalt-Schnittstelle zur Steuerung und Konfiguration.

Installationsvoraussetzung sind bauseits nach unseren jeweils gültigen Vorgaben herzustellen und bilden die Basis für eine einwandfreie Funktion und Betriebssicherheit. Angaben in diesem Datenblatt sind unverbindlich, bitte kontaktieren Sie unsere Serviceabteilung im Falle von Rückfragen. Im Auftragsfall erhalten Sie selbstverständlich genaue Installationsdokumente.

DIE REISE IN RICHTUNG EINER SICHEREN WELT BEGINNT AM EINGANG

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Gunnebo Deutschland GmbH  
www.gunnebo.de

Gunnebo Österreich GmbH  
www.gunnebo.at



**GUNNEBO**<sup>®</sup>  
For a safer world